

AS 350 Capot Moteur B2 et B3



La bâche moteur De l'AS 350 est réalisée dans un tissu Nomex enduite de Néoprène Hypalon, cela permet de poser la bâche avec la sortie échappement encore chaude, sa couleur Orange vif a été choisie car non volable.

IL est indispensable de mentionner si c'est un B 3 ou B2 car cette dernière a le collecteur plus court et de Biais.

IL faut 8 fixations rapides pour poser parfaitement la housse du Moteur, une sangle réglable avec boucle à Clip contourne le mat (a remarquer le Velcro pour replier la sangle lors du rangement);

Trois fixations Sandow et crochets plats munis de bavettes cuir pour ne pas rayer la cellule se fixent de chaque cotés sur les capots.

Une large sangle avec boucle a clip contourne la poutre de queue sur l'arrière.

Cette bâche a l'esthétique soignée est livrée dans un sac qui permet un rangement facile.

Engine cover:

The engine cover for the AS 350 is made out of Nomex fabrics lined with Neoprene hyperlon that make it possible to fit the cover with the exhaust still hot, it's bright orange colour was chosen to make it not worth stealing.

It is essential to mention if it is a B3 or B2 because the latter has a manifold that is shorter and at an angle.

It needs 8 quick fixings to fit the cover of the engine perfectly,an adjustable strap with a buckle clip goes around the mast(notice the Velcro to fold back the strap when putting it away)

Three elastic cord fittings with flat hooks provided with leather flaps to prevent scratches on the fuselage tie each side down to the cover

A single wide strap with a buckle clip goes around the boom of the tail at the back.

translation in English

ITALIANO

übersetzung auf deutsch



Motorhaube As350/355 B2 B3:

Die Motorabdeckhaube des AS 350 wird aus dem Stoff NOMEX hergestellt, welcher mit Neoprène beschichtet ist.

Dies erlaubt es Ihnen, die Abdeckhaube aufzulegen, wenn der Auspuffausgang noch heiss ist.

Die orange Farbe der Abdeckhaube soll daran erinnern, dass man sie vor dem Flug abnehmen muss!!

Bitte geben Sie unbedingt an, ob es sich um einen B3 oder einen B2 handelt, Der Abgassammler des Model B2 ist kürzer und schräg.

Es braucht 8 Schnellverschlüsse, um der Abdeckhaube einen perfekten Sitz zu gewähren, ein regulierbarer Gurt, der um den Masten herumgeführt wird (wir machen auf den Klettverschluss aufmerksam, mit dem sie den zusammengefalteten Gurt fixieren können).

Drei elastische Gurte mit flachen Haken (mit Leder unterlegt) befestigt man auf jeder Seite der Motorhaube.

Ein breiter Gurt mit Clip läuft um das Rumpfrohr nach hinten.

Diese mit ästhetischer Sorgfalt gefertigte Abdeckung wird in ihrer praktischen Transporttasche geliefert.

La copertura motore di AS 350 è realizzata in tessuti Nomex rivestita di Néoprène Hypalon, ciò permette di porre la copertura con l'uscita scappamento ancora calda, il suo colore arancione vivo è stato scelto per essere visibile.

Occorrono 8 fissazioni per porre perfettamente la copertura del motore, una cinghia regolabile con circuito a graffa passa l'opaco, (ad osservare Velcro per ripiegare la cinghia in occasione della sistemazione);

Questa copertura ha l'estetica ordinata è consegnato in una borsa che permette una sistemazione facile.