

AS 350 Rotor Principal et Anti couple



Facile a poser la housse de rotor principal se referme sur elle-même grâce à trois larges fermetures Eclair en plastique pour permettre de fonctionner en région sableuse, des bavettes internes et externes protègent des rayures et UV.

Des Velcro resserrent les bouts de pales après les goupilles de fixations.

La housse descend jusqu'en bas de la colonne protégeant ainsi toute la tête jusqu'au pied de l'eau et de la poussière.

La housse du rotor Anti couple s'enfile par une pale, puis après avoir présenté la protection sur la deuxième pale il suffit de fermer la fermeture à Glissière jusqu'au bout.

Un Sandow périphérique resserre la chaussette derrière le moyeux, ainsi l'ensemble est entièrement protégé de l'eau et de la poussière.

La protection a été confectionné dans le tissu Ecolight vert Otan, sa doublure molletonnée noire protège des rayures tout en étant moins salissant.

Rangée dans leur sac fourni elles se rangent facilement sans prendre trop de place ni excédent de poids.

The cover of the main rotor completely wraps the assembly just beyond the blade fixing pins. A very wide plastic zip, to ensure good operation in sandy environments, fitted with flaps to give protection above from UV and inside from scratching, equips each blade. Velcros tighten the sleeves and elastic cords pull the cover tight to the outside of the top cover, therefore protecting the mechanics from rain and dust.

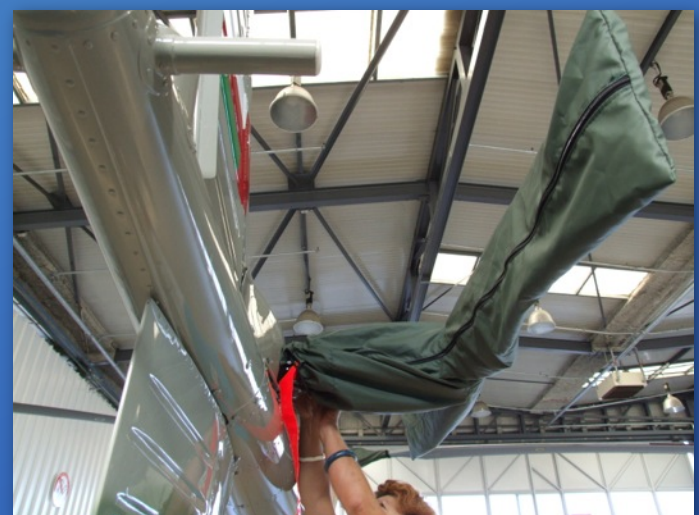
The same principle applies to the tail rotor keeping out rain and dust from the mechanics behind the hub on the driveshaft up to the tip of the blades, with the same principle of tightening and velcro.

Fitted in the bag provided, the cover does not take up too much space and has a minimum weight.

translation in English

ITALIANO

übersetzung auf deutsch





Rotorschutz:

Der Rotorschutz ist einfach anzubringen und schliesst mit 3 breiten Plastikreissverschlüssen (auch für sandige Regionen geeignet)

Klettverschlüsse verschliessen die Rotorblattabdeckung an den Sicherheitsringen.

Die Abdeckplane geht die ganze Kolonne hinunter und schützt somit von "Kopf bis Fuss" vor Nässe und Staub.

Heckrotor:

Um die Rotorschutzabdeckung anzubringen, zieht man zunächst ein Rotorblatt auf, dann das zweite und schliesst dann den Reissverschluss.

Ein elastische Gurt wird hinter der Nabe verankert und das ganze Ensemble ist nun gegen Nässe und Staub geschützt.

Die Schutzabdeckung wurde aus Ecolight-Stoff in Otan-grün gefertigt, das Futter aus schwarzem Molleton schützt vor Kratzern und verschmutzt nicht so schnell.

Facile da montare la copertura del rotore principale si chiude su se stesso grazie a quattro chiusure lampo grande di plastica permettendo di funzionare in regioni sabbiose.

Dei bavaglino interni ed esterni proteggono da graffi e raggi UV Strapi di Velcro restringono le fine delle pale dopo i bulloni di fissaggio.

La copertura scende fino in fondo della colonna proteggendo d'acqua, neve e polvere il rotore da cima a fondo.

La copertura del rotore posteriore s'infila da una pala, poi dopo aver posata la protezione sulla seconda pala basta di chiudere la cerniera lampo fino in fondo.

Un elastico periferico restringe il calzino dietro al mozzo. così il tutto è protetto d'acqua e polvere La copertura è realizzata in tessuto Ecolight verde NATO, il rivestimento interno di mollettone nero protegge da graffi e si sporca di meno.

Imballate nell'aposite buste fornite si lasciano trasportare facilmente senza grande ingombro né peso eccessivo.