

# Poutre AS 350



FRANCAIS



ENGLISH

DEUTSCH

ITALIANO

La housse de poutre de queue a son importance aussi pour la neige, elle évite de gratter cette dernière dans les rainures et autres aspérités.

Des découpes avec Velcro permettent le passage des Antennes latérales.

Une autre découpe de chaque cotés permet le passage des stabilisateurs, un rabat avec fourreau viens se prendre sur ces derniers et font la jonction avec les housses de Stabilisateurs rendant 100 % étanche l'ensemble?

De même pour le passage du rotor Anti-couple, ajouté a la housse du rotor cela créé un ensemble à l'abris de toutes intempéries.

Rangée dans son Sac fourni elle ne prend que très peu de place.



## Tail boom AS 350

The tail boom cover is important also in case of snow. It avoids scraping the tail boom in the grooves and other asperities.

Insections with Velcro tape allow passing the side-gated antennas.

Another insection on each side allow passing the stabilizers, a lined flap starts from them and joins the stabilizer covers rendering the whole thing 100% sealed.

In the same way the tail rotor cover added to the rotor cover create a total at the shelter from all bad weather.

Fitted in the bag provided, the cover does not take up too much space.

---

## Heckausleger AS 350

Die Abdeckung für den Heckausleger ist wichtig auch bei Schneefall, Sie schützt den Heckausleger vor Abrieb in den Nuten und anderen Unebenheiten..

Einschnitte mit Klettband ermöglichen die Durchführung der seitlichen Antennen.

Ein weiterer Einschnitt auf jeder Seite ermöglicht die Durchführung der Stabilisatoren, eine gefütterte Lasche beginnt auf den letzteren und lässt sich mit den Abdeckungen der Stabilisatoren verbinden und macht das Gesamte 100% dicht.

Dasselbe gilt für den Übergang vom Heckrotor verbunden mit der Rotorabdeckung. Dieser ergibt ein Ganzes geschützt vor jeglichem Unwetter.

Die Abdeckung wird mit ihrer Transporttasche geliefert und nimmt wenig Platz in Anspruch.

---

## Braccio di coda AS 350

La copertura per il braccio di coda del elicottero è importante pure in caso di neve, Evita abrasione negl'incisioni ed altre asperità.

Intagli con strappi di Velcro permettono il passaggio delle antenne laterali.

Un altro intaglio di ogni lato permette il passaggio degli stabilizzatori, una patta con fodera parte sugli ultimi e fa la giunzione con le coperture degli stabilizzatori rendendo il tutto impermeabile al 100%.

Altretanto per il passaggio del rotore posteriore aggiunto alla copertura del rotore questo crea un complesso al riparo di tutte intemperie.

Imballata nell'apospita busta fornita si trasporta senza grande ingombro.