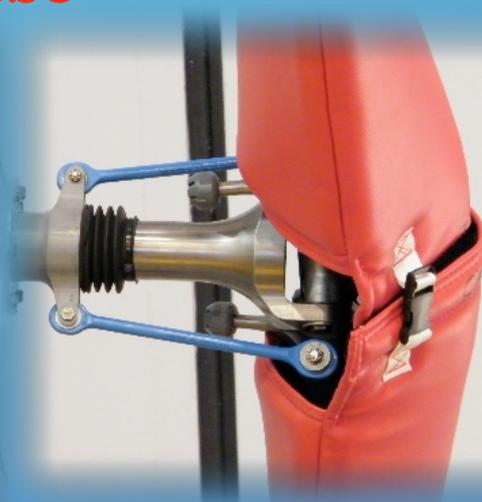


EC 145 / AS 350 Rotor Anti couple Matelassé



Les chaussettes Matelassées s'enfilent de parts et d'autres des pales du rotor Anti couple, et se rejoignent entre eux par un velcro plus deux boucles Clisables de Sûretés.

Les protections sont réalisées en Skai Rouge, une couche de mousse de deux centimètres est prise en sandwich, sur la partie interne un tissu Molletonnée pour ne pas rayer constitue le troisième élément du matériaux.

Ainsi les pales sont protégées des petit chocs lors des déposes et autres rangements.

The padded covers are slipped over the tail rotor from each side and get fixed with a Velcro tape and two safety buckle clips.

The covers are made of red leatherette on the outside, a foam layer of two centimetres in the middle and a molleton cloth on the inside to protect the rotor from scratches.

Thus the rotor blades are protected against small impacts during parking and ranking.

Die gepolsterten Überzüge werden von beiden Seiten jeweils über die Heckrotorblätter gezogen. In der Mitte werden Sie mit einem Klettband und zwei Haken zur Sicherung miteinander befestigt. Die Überzüge bestehen rottem Kunstleder außen, einer zwei Zentimeter dicken Schaumstoffschicht in der Mitte und einer Lage Molton innen, um Kratzer auf den Rotorblättern zu vermeiden.

So sind die Heckrotorblätter geschützt gegen kleinere Stöße beim Abstellen und Rangieren.

Le coperture imbottite s'infilano da entrambe le parti del rotore posteriore. Si collegano al centro con una chiusura a velcro e due clip di sicurezza.

Le protezioni sono realizzate di similpelle rossa al esterno, uno strato di sciuma solida di due centimetri in mezzo ed un tessuto mollettone al interno per evitare graffi.

Così le pale sono prodette da piccoli colpi durante il parcheggio e manovre diverse.

English

ITALIANO

DEUTSCH

