

XIMANGO



Le principe des bâches amovibles permet non seulement une pose pratique à partir d'éléments portatifs comme la housse de verrière et celle du capot moteur, mais une adaptation parfaite qui moule l'avion et offre une tenue exemplaire en extérieur les jours de grand vent.

Les photos ci-dessus montre l'addition de la toile du capot qui s'applique sur celle de verrière par des velcros, contourne le cône d'hélice par joint et se referme dessous colmatant tout les orifices.



Puis on apporte la toile de queue, qui vient rallonger la verrière, un bonnet recouvre l'antenne qui est protégée elle aussi.

Par le même principe on apporte la dérive, se fixant sur la toile de queue et se refermant sur l'arrière.

Les Gouvernes de profondeurs s'enfilent de parts et d'autres, s'assemble par le milieu avec un velcro et deux boucles clipsables, le dessous est réalisé dans une toile aérée d'une grande résistance pour une bonne ventilation.



Les toiles d'ailes s'enfilent par les extrémités comme une chaussette protégeant les saumons ou comme ici l'articulation de la pliure.

Elles se déroulent ensuite et se fixe par des sandows et crochets plastiques dessous, se croisent sous la cellule assurant une tenue parfaite.

Cotés karman la toile se glisse sous la housse de verrière offrant une parfaite étanchéité de l'appareil.

Ce complet a été réalisé dans le modèle « SELECTION » la meilleure protection UV, étanchéité à l'eau, et anti-abrasion.

Les différentes toiles sont livrées avec des sacs de rangements repérés par des étiquettes.