



Ces 3 photos montrent la différence entre la bâche de verrière light et la version longue qui permet de recevoir les additifs



La housse capot se fixe sur la housse verrière par 3 velcros, elle contourne le cône d'hélice avec un joint, et se referme en dessous avec un autre velcro plus deux boucles de sûreté.

De même la housse de poutre s'assemble sur les trois velcros arrières de la housse verrière et se maintient à l'aide des deux fixations sangles, boucles et ressorts.



Ensuite vient la Dérive, elle s'enfile par-dessus, une solide fermeture glissière en plastique munie d'une bavette interne pour ne pas rayer, ainsi qu'un rabat pour la protéger des UV, permet de la maintenir fermée, trois velcros servent à l'assemblage sur la poutre.

Les gouvernes s'enfile, et se maintiennent avec des velcros faisant corps avec la dérive.

La partie interne est faite en toile Underling (perforée très résistante et légère).



CAP10



Les ailes s'enfilent par les saumons, puis se déroulent jusqu'à la jonction karman, s'assemblent par des velcros sur verrière, des sandows les maintiennent par-dessous, deux se croisent sous la cellule pour éviter qu'elles ne s'écartent.



Ainsi couvert le jeu de bâche offre une totale protection de l'eau, des UV, et de la poussière, amovible il permet l'emport des éléments désirés, et se pose aisément grâce aux repères sur les sacs livrés avec.