

C 152 Verrière light



FRANCAIS



ENGLISH



DEUTSCH



ITALIANO



Deux fixations sont nécessaires pour poser la bâche de verrière light du «C 152» , Une a l'avant la plaque devant le pare brise, une autre la maintient tirée vers l'arrière.

Ainsi moulée le vent ne peut s'engouffrer et faire danser la toile,
Sur ce modèle il n'y a pas les départs d'ailerons, il n'est pas possible d'ajouter la bâche de capot comme sur la bâche de verrière

Il est possible d'accéder aux portes de l'avion sans enlever totalement la bâche grâce a des Velcro et boucles clipsables qui libèrent les parties latérales.

Rangées dans son sac fourni, la bâche se range sans prendre trop de place, avec un poids minimum et peut être emportée partout.



Two fixings are necessary to fit the Light cover of the C 152.
One hold it taught at the front of the windscreen, One other pulls it tight to the rear,

It is possible to reach the doors of the plane without removing the cover completely, thanks to Velcro fastenings which release the side part.

Thus tightly fitted the wind cannot get under to make the fabric flutter

On this model there are not the departures of wings, it is not possible to add the cover of engine cover as on the cover of canopy.

Arranged in the provided bag, the covers fit in without taking up too much space, and with a minimum of weight can be carried everywhere.

Zwei Verschlüsse sind notwendig, um die Abdeckhaube der C 152 zu fixieren.

Ein vorne, die sie auf die Windschutzscheibe drücken. Ein anderer strafft sie nach hinten.

So angepasst, ist es dem Wind unmöglich die Plane aufzubauchen.

Auf diesem Modell gibt es die Flügelstarts nicht, es ist nicht möglich, die Haubenplane wie auf der Glaskuppelplane hinzuzufügen.

Es ist durch eine spezielle laterale Verschlussstechnik (Velcro und Clipse) möglich, die Türen Ihres Flugzeuges zu öffnen, ohne die gesamte Abdeckung abnehmen zu müssen.

Sono necessari tre fissaggi per posizionare la copertura del **C 152** una anteriore la bloccano davanti al parabrezza, una altra la mantiene tesa verso il dietro.

Questa copertura totale permette di proteggere la cellula dai raggi UV, dai graffi, e da **indiscrezioni**,

E' possibile accedere alle porte dell'aereo senza togliere interamente la copertura, grazie a dei Velcro ed a fibbie che liberano la parte laterale.

Così modellata impedisce al vento di insinuarsi e far ondeggiare la tela.

Su questo modello non ci sono le partenze di ali, non è possibile aggiungere la copertura di cofano come sulla copertura di tenda.

Riposte nelle loro sacche, in dotazione, la coperture occupano poco spazio e, grazie al loro peso ridotto, possono essere portate ovunque.