

C 172 VErrière Light



FRANCAIS



ENGLISH



DEUTSCH



ITALIANO



Six fixations sont nécessaires pour poser la bâche de cellule du «C 172» deux à l'avant la plaquent devant le pare brise, deux autres la maintiennent tirée vers l'arrière, et deux partent des bords d'attaques jusqu'aux bords de fuites, maintenant la partie supérieure de la cellule avec les départs d'ailes en place.

Ainsi moulée le vent ne peut s'engouffrer et faire danser la toile, cette housse totale permet de protéger la cellule des UV, de la pluie, des rayures et des indiscretions jusqu'aux jonctions d'ailes.

Les bonnets qui recouvrent les poignées permettent un ajustage parfait et une étanchéité totale

Il est possible d'accéder aux portes de l'avion sans enlever totalement la bâche grâce à des Velcro et boucles clipsables qui libèrent les parties latérales.

Vendue en option la bâche capot moteur se pose grâce à des trois Velcro sur la partie avant et se referme dessous par un autre Velcro et deux boucles à clips, un fourreau contourne le cône d'hélice avec un Sandow et deux crochets plastiques. la housse capot peut être cousue de manière à faire corps avec la bâche de cellule.

D'autres éléments amovibles peuvent s'ajouter pour couvrir l'avion entièrement.

Rangées dans leur sac fourni, les bâches se rangent sans prendre trop de place, avec un poids minimum et peuvent être emportées partout.



Several fixings are necessary to fit the cover of the C 172.

Two hold it taught at the front of the windscreen, One other pulls it tight to the rear, and) two from the leading edges to the trailing edges keep the upper part of the cover in place down to the wing root.

Thus tightly fitted the wind cannot get under to make the fabric flutter.

This total cover makes it possible to protect the fuselage as far as the wing roots from UV, rain, scratches and inquisitiveness.

It is possible to reach the doors of the plane without removing the cover completely, thanks to Velcro fastenings which release the side part.

Sold as an option, the engine cowling cover is fitted thanks to 3 Velcro fastenings on the front part and is fitted again below with one Velcro fastening and 2 clips, a sleeve surrounds the propeller hub with an elastic cord and two plastic hooks.

The cowling cover can be sewn to the canopy cover to form a single unit.

Other removable elements can be added to entirely cover the aircraft.

Arranged in the provided bag, the covers fit in without taking up too much space, and with a minimum of weight can be carried everywhere.

Drei Verschlüsse sind notwendig, um die Abdeckhaube der «C172» zu fixieren.

Zwei vorne, die sie auf die Windschutzscheibe drücken, Ein anderer strafft sie nach hinten.

und zwei gehen von der vorderen Kante zur hinteren Kante - halten den oberen Teil der Zelle mit dem Flügelanschluss. So angepasst, ist es dem Wind unmöglich die Plane aufzubauschen.

Diese komplette Abdeckung schützt die Zelle vor UV-Strahlen, Regen, Kratzern und indiskreten Blicken bis zum Flügelanschluss.

Es ist durch eine spezielle laterale Verschlussstechnik (Velcro und Clipse) möglich, die Türen Ihres Flugzeuges zu öffnen, ohne die gesamte Abdeckung abnehmen zu müssen.

Sie bemerken sicherlich den kleinen Latz, der eigens dafür vorgesehen ist, jedes Wasserrinnsal der Dachpartie von den lateralen Teilen der Abdeckung abzuleiten.

Die Motorhauben-abdeckung (separat-Verkauf) befestigt man mit seinen 3 Velcros auf der Kabinenabdeckhaube und verschliesst, sie unter der Maschine mit einem Velcro-Verschluss und 2 Clipsen. Die Partie Spinner verschliesst man Dank einem Gummidurchzug und 2 Plastikhaken

Auf Wunsch kann die Motorhaubenabdeckung auch mit der Kabinenabdeckhaube zusammengenäht angefertigt werden.

Andere, abnehmbare Teile können sie nach Wunsch hinzufügen und das gesamte Flugzeug abdecken.

In dem mitgelieferten Transportsack zusammengefaltet, nehmen die Abdeckhauben sehr wenig Platz in Anspruch und können überall

Sono necessari tre fissaggi per posizionare la copertura del **C 172** due anteriori la bloccano davanti al parabrezza, una altra la mantiene tesa verso il dietro.

Due vanno dai bordi d'attacco fino a quelli d'uscita, mantenendo la parte superiore della cellula con l'inizio delle ali in posizione. Questa copertura totale permette di proteggere la cellula dai raggi UV, dalla pioggia, dai graffi, e da **indiscrezioni**, fino alle giunzioni delle ali.

E' possibile accedere alle porte dell'aereo senza togliere interamente la copertura, grazie a dei Velcro ed a fibbie che liberano la parte laterale.

Fornibile su richiesta, il "copri-capottatura-motore" si fissa sul davanti del "copri-cappottina" con tre Velcro e nella parte inferiore con un ulteriore Velcro e due fibbie a clips.

Una guaina circonda il cono dell'elica ed è trattenuta da un elastico con ganci in plastica..

Così coperta, la parte anteriore della cellula è protetta da acqua e polvere fino alla base del cono dell'elica..

La copertura può essere cucita in modo da costituire corpo unico con il "copri-cappottina".

Altri elementi staccabili possono essere aggiunti per coprire completamente l'aeroplano.

Riposte nelle loro sacche, in dotazione, la coperture occupano poco spazio e, grazie al loro peso ridotto, possono essere portate ovunque.