

C 37 Push-Pull



Sept fixations sont nécessaires pour poser la bâche de cellule du «C 337» deux à l'avant la plaquent devant le pare brise, deux autres la maintiennent tirée vers l'arrière, une autre sur la partie latérale supérieure Permet de dégager cette partie pour accéder à l'intérieur de l'avion sans ôter la bâche entièrement, et deux partent du haut du pare brise et rejoignent les bords de fuite avec deux crochets plats.

Ainsi moulée le vent ne peut s'engouffrer et faire danser la toile, cette housse totale permet de protéger la cellule des UV, de la pluie, des rayures et des indiscrétions

Vendue en option les bâches moteurs se posent grâce a leurs trois Velcro sur la partie avant et se referment dessous par un autre Velcro et deux boucles a clips, un fourreau contourne le cône d'hélice avec un Sandow et deux crochets plastiques. Rangées dans leur sac fourni, les bâches se rangent sans prendre trop de place, avec un poids minimum et peuvent être

← FRANCAIS

DEUTSCHE

ITALIANO

ENGLISH →



.Sieben Verschlüsse sind notwendig, um die Abdeckhaube der «C 377» zu fixieren.

Zwei vorne, die sie auf die Windschutzscheibe drücken, Zwei andere straffen sie nach hinten, Ein weiterer Verschluss an der oberen Partie der lateralen Seite erlaubt es Ihnen, das Fluggerät zu öffnen, ohne dafür die gesamte Abdeckung abnehmen zu müssen. zwei weitere Befestigungen finden Halt an der hinteren Kante durch 2 flache Plastikhaken

So angepasst, ist es dem Wind unmöglich die Plane aufzubauschen.

Die Motorhauben-abdeckung (separat-Verkauf) befestigt man mit seinen 3 Velcros auf der Kabinenabdeckhaube und verschliesst, sie unter der Maschine mit einem Velcro-Verschluss und 2 Clipsen. Die Partie Spinner verschliesst man Dank einem Gummidurchzug und 2 Plastikhaken

Auf Wunsch kann die Motorhaubenabdeckung auch mit der Kabinenabdeckhaube zusammengenäht angefertigt werden.

Andere, abnehmbare Teile können sie nach Wunsch hinzufügen und das gesamte Flugzeug abdecken. In dem mitgelieferten Transportsack zusammengefaltet, nehmen die Abdeckhauben sehr wenig Platz in Anspruch und können überall hin mitgenommen werden.

Sono necessari sette fissaggi per posizionare la copertura del «C 337»_due anteriori la bloccano davanti al parabrezza,

Altre due la mantengono tesa verso il dietro,

Un'altra dietro, sulla parte superiore del fianco, mantiene quest'ultimo i posizione mentre consente l'apertura di questa sezione, senza togliere completamente la copertura dell'aereo

Questa copertura totale permette di proteggere la cellula dai raggi UV, dalla pioggia, dai graffi, e da **indiscrezioni**.

Fornibile su richiesta, il "copri-capottatura-motore" si fissa sul davanti del "copri-cappottina" con tre Velcro e nella parte inferiore con un ulteriore Velcro e due fibbie a clips.

Una guaina circonda il cono dell'elica ed è trattenuta da un elastico con ganci in plastica..

Così coperta, la parte anteriore della cellula è protetta da acqua e polvere fino alla base del cono dell'elica..

Altri elementi staccabili possono essere aggiunti per coprire completamente l'aeroplano.

Riposte nelle loro sacche, in dotazione, la coperture occupano poco spazio e, grazie al loro peso ridotto, possono essere portate ovunque.

Several fixings are necessary to fit the cover of the C 337.

Two hold it taught at the front of the windscreen, One other pulls it tight to the rear.

Thus tightly fitted the wind cannot get under to make the fabric flutter.

This total cover makes it possible to protect the fuselage as far as the wing roots from UV, rain, scratches and inquisitiveness.

It is possible to reach the doors of the plane without removing the cover completely, thanks to Velcro fastenings which release the side part.

Sold as an option, the engine cowling cover is fitted thanks to 3 Velcro fastenings on the front part and is fitted again below with one Velcro fastening and 2 clips, a sleeve surrounds the propeller hub with an elastic cord and two plastic hooks.

The cowling cover can be sewn to the canopy cover to form a single unit.

Other removable elements can be added to entirely cover the aircraft.

Arranged in the provided bag, the covers fit in without taking up too much space, and with a minimum of weight can be carried everywhere.