

Dynaero MCR 01 et UL



Trois fixations sont nécessaires pour poser la bâche du MCR, deux à l'avant la plaquent devant le pare-brise, et une autre la maintient tirée vers l'arrière, ainsi moulée le vent ne peut s'engouffrer et faire danser la toile, les bonnets qui recouvrent les poignées permettent un ajustage parfait.



Vendue en option la bâche capot moteur se pose grâce à ses trois Velcro sur la partie avant et se referme dessous par un autre Velcro et deux boucles à clips, un fourreau contourne le cône d'hélice avec un Sandow et deux crochets plastiques, ainsi couvert l'avant de la cellule est hors d'eau et poussière jusqu'à la base du cône, d'autres éléments amovibles peuvent s'ajouter pour couvrir l'avion entièrement.

Rangées dans leur sac fourni, les bâches se rangent sans prendre trop de place, avec un poids minimum et peuvent être emportées partout.