



Réalisée dans le modèle Ecolight, quatre fixations suffisent pour poser la bâche du Fascination, deux la maintiennent devant plaquée sur le capot moteur, et deux la maintiennent plaquée et tirée en arrière. La housse de verrière couvre de la limite du capot moteur plus cinq centimètres, jusqu'à l'arrière de la partie vitrée.

La bâche du capot moteur se fixe sur la partie avant de celle de verrière par 3 Velcro, contourne le cône d'hélice par un fourreau avec sandow et crochets plastiques, puis se referme dessous par un autre velcro et deux boucles de sûreté;

Ainsi couvert l'avion se trouve à l'abri des intempéries.

Livrée dans le sac fourni, les bâches ne prennent que très peu de place pour un encombrement minimum.

