

FK 9 Complet

FRANCAIS



ENGLISH

DEUTSCH

ITALIANO

Les housses d'ailes s'enfilent par un fourreau englobant les Saumons, puis se déroulent jusqu'au milieu de la cellule, ils se rejoignent entre eux par un velcro et deux boucles clipsables, des bonnets recouvrent réservoirs et antennes.

Dessous des Sangles tout les 80 cm munies de boucles clipsables maintiennent les bords d'attaques et de fuites couverts et assurent la bonne tenue du jeu de housse.

Les couvertures d'ailes peuvent se poser indépendamment du reste des protections.

La poutre se fixe par trois Velcro sur la housse de verrière, des Sangles passent sous la cellule et un autre Velcro se prend à l'arrière sur la housse de Dérive.

La housse de Dérive s'enfile par le haut, deux fixations Sandows et sangles la maintiennent plaquée sur la poutre, un large velcro se referme sous la quille, une bavette de chaque côté munie de velcro permettent la jonction avec les chaussettes des gouvernes de profondeurs, le dessous de ses dernières sont réalisées en toile micro perforées pour ventiler le dessous des plans.

Les bâches sont livrées avec des sacs munis de repère.

Le principe des bâches amovibles permet non seulement une pose pratique à partir d'éléments portatifs comme la housse de verrière et celle du capot moteur, mais une adaptation parfaite qui moule l'avion et offre une tenue exemplaire en extérieur les jours de grand vent.



The wing covers are threaded over the wings covering the tips and are held onto the middle of the fuselage. They are joined between them by a Velcro fastening and two buckle clips. Hats cover the fuel caps and antennas. Underneath, elastic cords are used every 80 cm with buckle clips to make sure the leading and trailing edges remain covered and to ensure it remains a tight fit. The wing covers can be fitted separately to the rest of the protection.

The side is fixed by three Velcro onto the canopy cover, from the straps that pass under the fuselage and another Velcro is fixed at the rear onto the tail fin cover.

The cover for the tail fin threads over the top. Two elastic cord fixings and straps maintain it tightly against the side, a wide Velcro is closed it under the tail. There is a flap each side with Velcro to allow the elevator covers to be fitted. The underneath of these covers are made with a micro perforated fabric to allow ventilation of the underside. **The covers are provided in bags with instructions.**

The principle of the removable covers allows not only one practical installation starting from portable elements as the cover of canopy and that of the engine, but a perfect adaptation which moulds the plane and offers an exemplary behaviour in outside the days of high wind.

Die Abdeckplane für die Flügel wird über die Winglets aufgezogen und bis zur Mitte der Zelle aufgerollt. Die beiden Teile verbinden sich mit einem Klettverschluss und 2 Clipsen, Tanklüftung und Antenne sind mit einem "Hütchen" abgedeckt. An der Unterseite sind alle 80 cm Gurte mit Clipsen angebracht. Sie halten die Vorder- und Hinterkante bedeckt und sorgen für den guten Halt der Schutzplanen. Die Flügelabdeckung kann unabhängig der anderen Abdeckplanen aufgezogen werden. Die Rumpfabdeckung wird mit 3 Klettverschlüssen an der Kabinenabdeckung festgemacht, Spanngurte fixieren die Plane um den Rumpf, mit einem weiteren Klettverschluss schliesst man am Seitenruder an.

Die Abdeckung des Seitenruders wird von oben aufgestülpt. Gurte fixieren sie auf dem Rumpf. ein breiter Klettverschluss unter dem Rumpf, eine Überlappung mit Klettverschluss auf jeder Seite ermöglichen den Anschluss an die Abdeckung der Höhenruder. Die unteren Teile dieser Abdeckungen sind aus einem mikroperforiertem Stoff, der eine gute Ventilation garantiert.

Die Abdeckplanen werden in einer Tasche mit Aufschrift geliefert.

Der Grundsatz der abnehmbaren Planen erlaubt nicht nur eine praktische Verlegung ausgehend von tragbaren Elementen als der Glaskuppelüberzug und jener der aber eine vollkommene Anpassung, die das Flugzeug formt und ein Beispielverhalten in Außenseite an den.

Le coperture delle ali si infilano dalle punte delle ali e si srotolano fin al centro della cellula. Le due parti si collegano con una chiusura a velcro e due clip, Dei capellini coprono il tappo del serbatoio e l'antenna. Sulla parte inferiore ci sono cinghie con clip ciascuna a distanza di 80cm. Tengono coperte i bordi anteriore e posteriore e assicurano una buona tenuta delle coperture. Le coperture delle ali possono essere messe indipendentemente dal resto delle protezioni. La copertura della carena si fissa con 3 strappi di velcro alla copertura della cabina. Delle cinghie fissano la copertura intorno alla carena, con un altro velcro si attacca al timone di direzione.

La copertura del timone di direzione si infila dall'alto. Delle cinghie la fissano alla carena, Un grande velcro viene fissato sotto la carena, un bavaglino a chiusura velcro su ogni lato rende possibile l'attacco alla copertura del timone di quota. Le parti inferiori delle coperture sono realizzate in tessuto microperforato per ventilarle.

Le coperture sono fornite in una busta con istruzioni.

Il principio delle coperture asportabili non permette soltanto una facile messa partendo da elementi portatili come la copertura di parabrezza e quella del motore, ma anche l'adattamento perfetto che avvolge il velivolo e offre una tenuta esemplare all'esterno nei giorni ventosi.