

CT CELLULE



FRANCAIS

DEUTSCH

ITALIANO

ENGLISH

Cinq fixations sont nécessaires pour poser la bâche de cellule du «CT» une a l'avant la plaquent devant le pare brise, deux autres la maintiennent tirée vers l'arrière, et deux partent des bords d'attaques jusqu'aux bords de fuite, maintenant la partie supérieure de la cellule avec les départs d'ailes en place.

Ainsi moulée le vent ne peut s'engouffrer et faire danser la toile, cette housse totale permet de protéger la cellule des UV, de la pluie, des rayures et des indiscretions jusqu'aux jonctions d'ailes.

Le bonnet qui recouvre l'antenne permet un ajustage parfait et une étanchéité totale

Il est possible d'accéder aux portes de l'avion sans enlever totalement la bâche grâce a des Velcro et boucles clipsables qui libèrent les parties latérales.

A remarquer la petite bavette judicieusement placée pour éviter les écoulements d'eau du toit sur les parties latérales arrière.

Sur ce modèle la bâche capot moteur est cousu avec la bâche de verrière contourne le cône d'hélice et se referme dessous par Velcro et deux boucles a clips, un fourreau contourne le cône d'hélice avec un Sandow et deux crochets plastiques.

La housse capot est indissociable sur ce modèle.

Rangée dans son sac fourni, la bâche se range sans prendre trop de place, avec un poids minimum et peut être emporté partout.



Fünf Befestigungen sind notwendig, um die Zellen-Abdeckung der CT anzubringen. Eine vordere Befestigung zieht sie gegen die Windschutzscheibe, zwei weitere halten sie gespannt nach hinten und die zwei letzten führen jeweils von den Profelnase zur Hinterkante der Flächen und halten den Oberteil der Zellen-Plane mit den Flächenwurzeln in Position. Durch die angepasste Form der Plane kann der Wind nicht unter die Abdeckung geraten und diese aufblasen. Diese komplette Zellen-Plane schützt die Zelle vor UV-Strahlung, Regen, Kratzern und neugierigen Blicken bis zu den Flächenwurzeln. Die Antennenabdeckung erlaubt eine optimale Anpassung und Abdichtung. Durch spezielle Klettband- und Clip-Verschlüsse an den Seiten ist es möglich, die Türen des Flugzeuges zu öffnen, ohne die gesamte Plane abzunehmen. Beachtenswert ist der kleine Litz an beiden Seiten der Dachpartie der das Abfließen von Wasser vom Dach über die hinteren Seitenteile verhindert. Beim abgebildeten Modell ist die Motorhaubenabdeckung zusammengenäht mit der Zellen-Abdeckung. Sie umfasst den Propellerspinner und wird durch Klettband und zwei Befestigungsclips um die untere Motorhaube befestigt. Am Propellerspinner wird sie durch ein Gummiband und zwei Plastikhaken festgehalten. Beim abgebildeten Modell ist die Motorhaubenabdeckung nicht von der Zellen-Abdeckung abtrennbar. In der mitgelieferten Transporttasche verstaut nimmt die Abdeckung wenig Platz und Gewicht in Anspruch und kann überall hin mitgenommen werden.

Sono necessari cinque fissaggi per posizionare il copertone del CT. Un fissaggio anteriore lo blocca davanti al parabrezza., altri due lo tengono in tiro verso la parte posteriore e gli ultimi due vanno dal bordo di entrata al bordo di uscita mantenendo in posizione la parte superiore del telone cellulare con le radici delle ali. Grazie alla forma adattata, il vento non arriva sotto il copertone e così non riesce a gonfiarlo. Questa copertura totale protegge la cellula dai raggi UV, dalla pioggia, dai graffi e da occhiate indiscrete fino alle radici delle ali. La copertura dell'antenna permette adattamento ed impermeabilità ottimali. Le speciali chiusure a strappo ed a clip poste sui lati permettono l'accesso agli sportelli dell'aereo senza dover togliere l'intero telone. Da notare è il pezzetto di tessuto sui due lati del copertone al livello del tetto, che impedisce all'acqua di defluire dal tetto lungo i lati posteriori. Il modello illustrato presenta la copertura del cofano attaccata con cucitura al telone cellulare. Cinge il cono dell'elica ed è fissata con Velcro e due clip intorno al cofano inferiore. Al cono dell'elica la copertura è fissata con un elastico e due ganci di plastica. Nell'illustrazione la copertura del cofano ed il telone cellulare sono inseparabili. Sistemato dentro l'apposita borsa inclusa nella fornitura, grazie a peso e ingombro ridotti il copertone può essere portato ovunque.

Five fixings are necessary to fit the cockpit cover of the CT. One holds it under the windscreen, two more keep the cover tight to the rear and the last two lead from the leading edge to the trailing edge of each wing and thus hold the top part of the cockpit cover in the right position to the wing roots. The well adapted shape does not allow the wind to blow up the cover. This complete cockpit cover protects the cockpit against ultraviolet radiation, rain, scratches and indiscreet looks until the wing roots. The antenna cover allows a perfect fitting and sealing. Thanks to Velcro and fastener clips to release the side parts, the doors of the aircraft can be opened without removing the cover completely. Note the flap on both sides of the roof section which prevent water running down on the rear side parts. The pictured model shows the cockpit cover joined with the cowling cover. It embraces the spinner and is fixed with Velcro and two fastener clips around the lower cowling. On the spinner the cover is fixed with an elastic strap and two plastic hooks. On this pictured model the cowling cover is inseparable from the cockpit cover. Stored in the included transport bag the cover occupies little space, has a minimum weight and can be taken along everywhere.