



HERMES



Trois fixations sont nécessaires pour poser la bâche de verrière, deux la maintiennent plaquée sur le capot moteur et une la tire sur l'arrière, des bonnets recouvrent poignée et antenne.

Vendue en option la housse capot moteur se fixe grâce à trois velcros sur la housse de verrière, contourne le cône d'hélice et se referme dessous par un autre velcro et deux boucles clipsables.

Les bâches rangées dans le sac fourni ne prennent que très peu de place avec un poids minimum.



Les housses d'ailes s'enfilent par les saumons puis se déroulent sur l'extrados jusqu'au Karman, elles remontent se fixer sous la bâche de verrière avec des velcros, des sandows replient et maintiennent les parties qui protègent les bords d'attaques et de fuites.

Ainsi l'eau qui ruisselle de la cellule ne peut passer sous les housses d'ailes.



La housse de dérive vient se glisser sous la bâche de verrière avec trois velcros, elle contourne les gouvernes de profondeur et se referme dessous par des velcros, des fixations la maintiennent en passant divers points de la cellule.

Les chaussettes de gouvernes de profondeurs, s'enfilent de part et d'autre et se glissent sous les bavettes de dépôts cousues sur la housse de dérive permettant ainsi la même étanchéité que sur les ailes, le dessous des chaussettes sont réalisées avec de la toile respirante pour limiter la condensation.

Les différentes parties sont livrées dans des sacs identifiés.