

J300



Six fixations sont nécessaires pour poser la bâche du J300.

-Deux a l'avant la plaquent devant le pare brise, une la maintient tirée vers l'arrière, une autre a l'arrière sur la partie supérieure du coté latéral permet le maintien de ce dernier tout en permettant de le dégager sans ôter la bâche complètement et d'accéder aux ouvertures de l'appareil, deux partent des bords d'attaques jusqu'aux bords de fuites, maintenant la partie supérieure de la cellule avec les départs d'ailes en place.

Ainsi moulée le vent ne peut s'engouffrer et faire danser la toile. Cette housse totale permet de protéger la cellule des UV, de la pluie, des rayures et des indiscrétions jusqu'aux jonctions d'ailes.

Le bonnet qui recouvre le Gyro permet un ajustage parfait et une étanchéité totale



Sur le J 300 la bâche capot moteur est cousu sur la partie avant et se referme dessous par un autre Velcro plus deux boucles a clips, un fourreau contourne le cône d'hélice avec un Sandow et deux crochets plastiques.

La petite taille de ce dernier ne rend pas intéressant l'option amovible.

Ainsi couvert l'avant de la cellule est hors d'eau et poussière jusqu'à la base du cône.

D'autres éléments amovibles peuvent s'ajouter pour couvrir l'avion entièrement.

Rangées dans leur sac fourni, les bâches se rangent sans prendre trop de place, avec un poids minimum et peuvent être emportées partout.

L'ensemble a été réalisé dans le modèle Ecolight.