

LAMBADA



FRANCAIS

Cinq fixations sont nécessaires pour poser la bâche de cellule du Lambada trois à l'avant la plaquent devant le pare brise, deux autres la maintiennent tirée vers l'arrière en se fixant sur les bord de fuite, des crochets plats muni de bavette cuir équipent ces fixations.

Ainsi moulée le vent ne peut s'engouffrer et faire danser la toile, cette housse permet de protéger la cellule des UV, de la pluie, des rayures et des indiscretions .

Vendue en option la bâche capot moteur se pose grâce à ses trois Velcro sur la partie avant et se referme dessous par un autre Velcro et deux boucles à clips, un fourreau contourne le cône d'hélice avec un Sandow et deux crochets plastiques.

Rangées dans leur sac fourni, les bâches se rangent sans prendre trop de place, avec un poids minimum et peuvent être emportées partout.

DEUTSCHE

ITALIANO



Fünf Verschlüsse sind notwendig, um die Abdeckhaube der «Lambada» zu fixieren.

Drei vorne, die sie auf die Windschutzscheibe drücken, zwei weitere Befestigungen finden Halt an der hinteren Kante durch 2 flache Plastikhaken

So angepasst, ist es dem Wind unmöglich die Plane aufzubauschen.

Diese komplette Abdeckung schützt die Zelle vor UV-Strahlen, Regen, Kratzern und indiskreten

Die Motorhauben-abdeckung (separat-Verkauf) befestigt man mit seinen 3 Velcros auf der Kabinenabdeckhaube und verschliesst, sie unter der Maschine mit einem Velcro-Verschluss und 2 Clipsen. Die Partie Spinner verschliesst man Dank einem Gummidurchzug und 2 Plastikhaken.

Auf Wunsch kann die Motorhaubenabdeckung auch mit der Kabinenabdeckhaube zusammengenäht angefertigt werden.
Andere, abnehmbare Teile können sie nach Wunsch hinzufügen und das gesamte Flugzeug abdecken.
In dem mitgelieferten Transportsack zusammengefaltet, nehmen die Abdeckhauben sehr wenig Platz in Anspruch und können überall hin mitgenommen werden.



Sono necessari Cinquei fissaggi per posizionare la copertura del **Lambada**. Tre anteriori la bloccano davanti al parabrezza, Altre due la mantengono tesa verso il dietro.

Questa copertura totale permette di proteggere la cellula dai raggi UV, dalla pioggia, dai graffi, e da **indiscrezioni**.

Fornibile su richiesta, il “copri-capottatura-motore” si fissa sul davanti del “copri-cappottina” con tre Velcro e nella parte inferiore con un ulteriore Velcro e due fibbie a clips. Una guaina circonda il cono dell’elica ed è trattenuta da un elastico con ganci in plastica..

Così coperta, la parte anteriore della cellula è protetta da acqua e polvere fino alla base del cono dell’elica..

Altri elementi staccabili possono essere aggiunti per coprire completamente l’aeroplano.

Riposte nelle loro sacche, in dotazione, la coperture occupano poco spazio e, grazie al loro peso ridotto, possono essere portate ovunque.