



SAVAGE

Facile à poser plusieurs fixations sont nécessaires pour couvrir le Savage, deux la maintiennent plaquée sur le capot moteur, sur l'arrière une en haut et une en bas maintiennent les parties latérales en position, sur la partie supérieur une petite bavette avec un velcro de chaque côté reçoivent la partie haute de la bâche, cette dernière est aussi munie d'une fixation qui passe sous la cellule ce qui permet d'ouvrir la porte de l'avion sans débâcher totalement, deux fixations de chaque côté plaquent le haut de la house en le maintenant serré autour des départs d'ailerons, ainsi fixée la bâche ne peut s'envoler au vent.



Vendue en option la housse de capot moteur vient se prendre sur celle de derrière par trois velcros, elle contourne le cône d'hélice et se referme dessous par un autre velcro plus deux boucles de sûreté, un fourreau avec sandow et crochets plastiques entoure la base du cône d'hélice.

Ainsi couvert le Savage est totalement protégé de l'eau des UV et des rayures.

Rangées dans le sac fourni les bâches se rangent sans prendre trop de place avec un poids minimum.

