

SAVANNAH XL



Six fixations sont nécessaires pour poser la bâche du Savannah, deux à l'avant la plaquent devant le pare brise, deux autres la maintiennent tirée vers l'arrière, et deux partent des bords d'attaques jusqu'aux bords de fuites, maintenant la partie supérieure de la cellule avec les départs d'ailes en place.

Ainsi moulée le vent ne peut s'engouffrer et faire danser la toile, cette housse totale permet de protéger la cellule des UV, de la pluie, des rayures et des indiscretions jusqu'aux jonctions d'ailes.

Il est possible d'accéder aux portes de l'avion sans enlever totalement la bâche grâce à des Velcro et boucles qui libère la partie latérale (à remarquer la petite bavette judicieusement placée pour éviter les écoulements d'eau du toit sur les parties latérales).



Vendue en option la bâche capot moteur se pose grâce à ses trois Velcro sur la partie avant et se referme dessous par un autre Velcro et deux boucles à clips, un fourreau contourne le cône d'hélice avec un Sandow et deux crochets plastiques, ainsi couvert l'avant de la cellule est hors d'eau et poussière jusqu'à la base du cône, d'autres éléments amovibles peuvent s'ajouter pour couvrir l'avion entièrement.

Le capot peut être cousu de manière à faire corps avec la bâche de verrière. Rangées dans leur sac fourni, les bâches se rangent sans prendre trop de place, avec un poids minimum et peuvent être emportées partout.

L'ensemble a été réalisé dans le modèle Ecolight.