

VL3



Trois fixations sont nécessaires pour poser la Bâche du VL3, une sur l'arrière et deux à l'avant, la housse de verrière descend sur le capot moteur jusqu'à recouvrir sa limite évitant les risques de voie d'eau à la cloison pare-feu.

Vendue en option la housse de capot moteur se fixe sous la bâche de verrière par des velcros, contourne le cône d'hélice par un fourreau muni d'un sandow et deux crochets plastiques, et se referme dessous par un autre velcro plus deux boucles de sécurités.

Rangée dans le sac prévu les bâches ne prennent que très peu de place pour un poids mini.

