



Trois fixations sont nécessaires pour poser la bâche de verrière du zodiac, deux la maintiennent plaquée sur l'avant, et une la tire et la maintient derrière.

La housse protège l'avion de la limite capot moteur jusqu'à l'arrière du rail, ainsi tout les risques de voies d'eau sont écarté.

La housse capot moteur vendue en option se fixe avec des velcros sur la bâche de verrière contourne l'axe de l'hélice et se referme dessous par un autre velcro ainsi que deux boucles de sûreté.

L'ensemble offre une protection totale en gardant la possibilité de n'emporter que la bâche de verrière en cas de déplacement de courte durée.

Livré dans un sac de rangement l'ensemble ne prend que très peu de place dans la soute.

